



MARC VAN
DER CHIJS

Autovisie-
correspondent
in China.

Sneeuw in subtropisch China

DIT JAAR WAS DE winter in China veel strenger dan anders. In januari begon het in grote delen van het land te vriezen, zelfs in gebieden waar het normaal gesproken rond die tijd nog vrij warm is. Daarbij was de sneeuwval veel heftiger dan verwacht. In het noorden is men wel gewend aan winterse neerslag en worden wegen over het algemeen redelijk schoongemaakt. Dit jaar viel de sneeuw echter met name in het zuiden van China en daar is niemand er op ingesteld. Het weer zorgde dan ook voor flink wat overlast, helemaal omdat het samen viel met de aanloop naar het Chinese nieuwjaar. In deze periode komt er in het hele land een ware volksverhuizing op gang omdat iedereen het feest in zijn geboorteplaats wil vieren. Bij normaal weer staat dit al garant voor chaos, maar door het noodweer van januari liep het uit op een nationale ramp. Honderdduizenden Chinezen strandden op vliegvelden en treinstations, maar ook op de snelwegen.

HOEWEL IK IN de officiële media geen cijfers heb gezien over het aantal doden, waren er genoeg ooggetuigenverslagen waaruit bleek dat er veel automobilisten zijn omgekomen. Op veel snelwegen schaarden vrachtwagens en botsten auto's op elkaar waardoor het achteropkomende verkeer niet verder kon en binnen een paar uur volledig ingesneeuwd was. Duizenden hebben dagenlang vastgezeten in de vrieskou. De politie en ambulances konden er niet doorkomen doordat nergens sneeuwschuivers te vinden waren. Uiteindelijk zette de overheid het leger in om de belangrijkste snelwegen vrij te maken.

Tanks en pantservoertuigen trokken vrachtwagens weg en wegen werden voor een groot deel met de schep sneeuwvrij gemaakt door soldaten. Er werden zelfs losse straalmotoren ingezet die grote stukken snelweg binnen een paar seconden ijsvrij maakten. Dit leverde op de dagelijkse journaals spectaculaire beelden op.

IN EEN POGING deze situatie te voorkomen sloten de Chinese autoriteiten de snelwegen. De tolpoorten gingen dicht (op alle snelwegen in China moet je tol betalen) zodat iemand er wel af kon, maar niet op. Helaas deden ze dit pas toen het noodweer al enige tijd woedde en het reeds te laat was. Maar goed, al waren ze wel op tijd geweest dan nog had het niets uitgehaald. De gedachte achter de maatregel is misschien goed, maar in de praktijk kleven er nogal wat bezwaren aan. De overheid ging er bijvoorbeeld van uit dat mensen niet de weg op gaan als de snelwegen dicht zijn. Zoals te verwachten stapten ze echter gewoon in hun auto, want in China zijn daar weinig alternatieven voor. Doordat al deze mensen massaal alternatieve routes zochten verplaatste het probleem zich vervolgens naar de secundaire wegen. In de Chinese kranten las ik verhalen over chauffeurs die duizend kilometer zijn omgereden om op hun plaats van bestemming te komen. Ook bij mijn bedrijf waren de effecten voelbaar. We zaten te wachten op een truck met computerservers uit Zuid-China, maar die arriveerde een week later dan gepland.

"Zulke extreme winterse omstandigheden zijn hier in zestig jaar niet voorgekomen"

EEN ANDER PROBLEEM met het afsluiten van de snelwegen zijn de grote afstanden tussen tolpoorten. Deze staan alleen maar bij de provinciegrenzen en dat betekent dat automobilisten honderden kilometers kunnen rijden voordat ze door een dichte poort

naar de B-wegen worden gedwongen. Je zou verwachten dat Chinezen zelf wel van de weg gaan als de sneeuw met bakken uit de hemel valt, maar niets is minder waar. De rijopleidingen zijn niet je-van-het en oog voor gevaar hebben de meeste automobilisten (ook vrachtwagenchauffeurs) daardoor niet. Maar goed, zulke extreme winterse omstandigheden als in januari zijn hier in zestig jaar niet voorgekomen, dus misschien kunnen we dat ook niet van ze verwachten. Ik hoop in ieder geval dat de overheid zijn lesje heeft geleerd en in het vervolg de snelwegen preventief sluit naar aanleiding van de weersvoorspellingen. Dan hebben ze de tijd om leeg te lopen, voordat de grootste ellende van start gaat. Ik ben in ieder geval blij dat ik dit jaar tijdens het Chinese nieuwjaar geen lange autorit had gepland. Vorig jaar ben ik van Shanghai naar Beijing gereden. Toen was het al een hele onderneming, maar afgelopen januari zou het zeker een levensgevaarlijke toer zijn geweest.

